



Тежка катастрофа с пътнически автобус на фирма „Юнион Ивкони“ стана на автомагистрала „Тракия“ движещ се по маршрут Бургас- София в района на разклона за Вакарел на фаталният Петък 13-ти април.

По първоначална информация има шестима загинали и над 20 ранени, четирима от които тежко. Сигналът за инцидента е подаден около 11.25 часа, съобщиха от МВР.

Екипи от пожарникари режат ламарините, за да извадят затиснатите хора. Линейки

са тръгнали от Ихтиман и Елин Пелин, както и от София. Пострадалите се транспортират в УМБАЛ „Света Анна“ и „Пирогов“.

Министърът на регионалното развитие и благоустройството Николай Нанков, като пристигна на мястото на инцидента разпореди на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ да бъде осигурен обходен маршрут. Екипите на АПИ и пътно-поддържащата фирма оказват съдействие на МВР за организация на движението в района на инцидента.

Пет жени и един мъж са загиналите при тежката катастрофа на магистрала "Тракия", съобщи пред Дир.бг директорът на столичната Спешна помощ д-р Георги Гелев. Той уточни, че самоличността им още не е установена.

Малко след 14 часа главният секретар на МВР Младен Маринов съобщи за 6 загинали на място и 23-ма ранени. Броят на загиналите и ранените беше потвърден по-късно и от здравния министър Кирил Ананиев.

Трима от пострадалите са откарани във ВМА. Трите жени са в стабилно състояние, без опасност за живота. Те ще бъдат приети в болницата за лечение и наблюдение, съобщиха от ВМА.

10 пострадали са откарани в УМБАЛ "Св. Анна" в София. Трима са мъже, седем - жени. Четирима са в тежко състояние, като на двама се правят операции по спешност, съобщиха от болницата.

Шофьорът на автобуса е настанен в болница "Софиямед". Неговото състояние не е тежко, обясни здравният министър.

По думите му в "Пирогов" има настанени четирима души, в ИСУЛ - трима, в Токуда – двама.

По последна информация на Дарик, според Ивайло Константинов, един от собствениците на фирмата „Юнион Ивкони“, чийто автобус катастрофира на магистрала „Тракия“ на фаталният Петък 13-ти друг автомобил се е завъртял на пътя, автобусът се е ударил и е изхвърчал в канавката.

Константинов уточни още, че катастрофираният автобус бил съвсем нов, шофьорите са се сменили в Сливен. Водачът, който е управлявал е почивал според правилата. Представителя на юЮнион Ивкони“ подчерта, че техните автобуси са оборудвани с колани за седалките за пътници.

Друг бил въпросът колко от пътниците са изпълнили инструкциите.

В началото Автобусът на „Юнион Ивкони“ се е движел с 93 км/час. заяви пред Дарик управителят на автобусната компания Георги Атанасов. По първоначална информация лекият автомобил се е завъртял и е ударил автобуса странично, поради което автобусът е напуснал пътното платно. Тази информация беше потвърдена и от шофьора на автобуса. Той ми разказа, че лекият автомобил го е ударил странично, поради което го избутва от пътното платно“, добави Атанасов.По думите му, шофьорът

6 пътника загинаха и други 20 бяха ранени при катастрофа на автобус на фирма "Юнион Ивкони"

Автор: Николай Божков

не е карал с превишена скорост, това показали данните от GPS на пътуването.

Той посочи още, че катастрофираният автобус бил произведен през август 2017 година. Прегледан е и от скоро е в експлоатация: Шофьорът на автобуса работел при тях от няколко години и бил с близо 13-годишен стаж като професионален шофьор.



Управителят на "Юнион Ивкони" не пропусна да изкаже съболезнования на близките на жертвите на катастрофата на автобуса на компанията станала на фаталната дата Петък 13-ти април. „Стремим се да съдействаме по всякакъв начин. Организирахме сме колегите, които са на работа да дарят кръв. Призовавам чрез вас всички, които могат да дарят кръв, за да можем да облекчим работата на пострадалите“.

По разпореждане на министъра на транспорта Ивайло Московски са изпратени екипи на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за извършване на проверки на мястото на инцидента с автобуса на фирма „Юнион Ивкони“ и в офиса на превозвача, предаде Дарик.

Автобусът се е движил по редовна линия Бургас-София, притежава валиден технически преглед (№ 15440515 от 06.02.2018) и карта за допълнителен преглед. Превозното средство е с първа регистрация 14.08.2017 г. и е в лиценза на превозвача „Юнион Ивкони“. Водачът на автобуса притежава всички необходими документи за извършването на обществен превоз на пътници.

Спасяването на всички пострадали при катастрофата на магистралата беше организирано по най-бързия начин, каза директорът на Спешна помощ доктор Георги Гелев.

„Полицията ни съдейства с осигуряване на коридор, а директори на болниците изразиха готовност да приемат пациенти. Така в "Пирогов" бяха освободени 10 операционни. Такава готовност имаше в Окръжна болница и във ВМА“, отбеляза Гелев.

Той уточни, че сигналът за катастрофата е постъпил в Бърза помощ в 11:20 ч., каза Гелев и добави, че в 11:30 ч. линейката от Ихтиман е била на мястото на инцидента. Екипите от София са стигнали за 25 минути.

Така 14 екипа са стигнали на място и са отвели 21 човека в болници.

Доктор Гелев разясни причината за объркването на броят на жертвите при катастрофата на автобуса на "Юнион Ивкони" на автомагистрала "Тракия".

Това било станало според него поради различния брой обаждания за извозване на починали. Първоначално били искани два автомобила, след това постъпило искане за още два.

Министърът на здравеопазването Кирил Ананиев посети УМБАЛ "Света Анна" - София, където са настанени най-голям брой от пострадалите при тежката катастрофа на магистрала "Тракия", предаде Дарик поздравяйки се на пресцентъра на здравното ни министерство.

Автор: Николай Божков

По думите на министър Ананиев, "в болниците е създадена пълна организация и е осигурено всичко необходимо за оказване на помощ на пострадалите. Екипите работят безупречно. Поддържам постоянна връзка с лечебните заведения, в които са настанени ранените от катастрофата на магистрала "Тракия"

Здравният министър не пропуснал възможността да благодари на екипите на Центъра за спешна медицинска помощ.

btvnovinite.bg публикува на сайта си списък с инициалите на пострадалите при катастрофата на автобуса на "Юнион Ивкони" станала на Петък 13-ти април, както и лечебните заведения ,в които те са хоспитализирани:

УМБАЛ „Света Анна“, София – 10 пострадали – трима мъже и седем жени:

Най-тежко пострадали са П.К. (45 г.) и М.Д., които са с политравма – шийна, гръбначна, гърди и корем.

- П.У. е с политравма – шийна, гърди, корем.**
- Г.М. е с политравма – фрактура на хумери, скалпова рана.**
- Ц.С на 58 г., З.З. на 38 г. и Д.Г. на 23 г. са с фрактури на ръцете.**
- Н.М. на 25 г. , И.К. и Н.Д. на 29 г. са с охлузвания по лицето и тялото.**

УМБАЛСМ „Н. И. Пирогов“ – 4-ма пострадали:

- дете на 13 г., Р. Ч., прието в детската реанимация;
- жена, Й. С., на 48 г., хоспитализирана в хирургията;
- жена, Е.Ч., на 49 г., настанена в травматологията;
- мъж, Д. Я., на 40 г., обработен и освободен от болницата.

ВМА – 3-ма пострадали без опасност за живота:

- жена, Е.Н., на 62 г.
- жена, И.Б., на 24 г.
- жена, Ж.Н., на 33 г.

Аджибадем Сити Клиник Болница Токуда – 4-ма пострадали в стабилно състояние:

- мъж, С. Р., на 47 г.
- мъж, С. А., на 29 г.
- жена, Д. Д., на 30 г.
- жена, Д. И., на 43 г.

УМБАЛ „Царица Йоанна – ИСУЛ“ – 3-ма пострадали:

- момиче, Н. И. С., на 19 г. хоспитализирано с комоцио и ще остане под наблюдение;
- жена, С. Д., на 74 г. – с повърхностни рани и напуснала лечебното заведение;
- жена, С. С. К., на 53 г. – с повърхностни рани и напуснала лечебното заведение.

УМБАЛ „Софиямед“ – двама пострадали:

- мъж, В. Г., на 33 г.

Автор: Николай Божков

– жена, В. С., на 40 г. (пострадала при удар между лекия автомобил, в който е пътувала, и автобуса).

33-годишният Веселин Георгиев - шофьор на катастрофирания на автомагистрала "Тракия" автобус на "Юнион Ивкони"на злополучната дата Петък 13-ти април с контузия на гръдния кош настанен в болница, заедно с още 20 пострадали. , каза в интервю за Нова телевизия че много съжालява, че не е успял да спаси загиналите хора.

По думите му, автомобилът, който се е опитвал да го изпревари, се е забил в автобуса, който веднага се наклонил фатално надясно, без той да има време за реакция. Какво още разказа за катастрофата на репортера на Нова злополучният шофьор Георгиев :



„Днес се качвам от Сливен първи курс след почивка и ето... Просто не знам този удар как стана и как ме преобърна. Спомням си всичко. Просто си карах по магистралата, дясна лента, поглеждам в огледалото и тръгва да ме изпреварва мисля „Рено Меган”, което шофира млада жена. Отправлям си погледа напред и я чакам да мине. В този момент поглеждам назад, тя прави някакъв рязък завой и удря автобуса в средата. Като го удря, той се надигна. Дръпнах наляво, но автобусът е неуправляем, няма как на две гуми да тръгне на обратната страна. Той беше вече вдигнат, няма никакъв спирачен път, защото той беше вече на две гуми. Реакцията ми беше, че опитах да дам наляво, но автобусът вече беше вдигнат. Явно като дадохме още наляво се преобърна автобуса. Почнахме да блъскаме предното

стъкло, за да вадим пътниците. Някои излязоха през люкове, през стъклата.

Всички седалки са оборудвани с колани, но никой не ги слага. Ако бяха си сложили колани, щяха да си останат на седалките пътниците. Извадихме колкото можехме да извадим. Доста млади хора имаше. Повечето бяха за летище. Не искахме да преобърнем автобуса, защото имаше и затиснати хора. Вързахме автобуса с колани, дърпахме го, но нямахме шанс. В този момент мина кран, не спря, а можеше да ни помогне – просто да надигне, за да извадим хората. Значи има и безчувствени хора.

Търсех кой е шофьорът на другия автомобил. Каза момичето, че тя е шофьорът. Говорихме, тя беше в шок, както и аз. Плачеше и казваше: "Аз съм виновна, аз ви ударих". Младо момиче, не знам, няма драскотина. Тръгнала да ме изпреварва, чула шум в предна лява гума и се обърнала да намали касетофона, за да чуе шума. В този момент се удря в автобуса. Това каза пред мен и още двама полицаи. Не съм се движил с повече от 95 километра. Каквото можах го направих. Чувствам се виновен, защото аз ги возех тези хора. Чувствам се виновен, защото не можах да ги спася.", каза още раненият шофьор .

Общо 45 души са пътували в катастрофирания автобус уточни вътрешният министър Валентин Радев По думите му и автобусът, и колата не са се движели с превишена скорост.

Пресцентъра на МВР публикува на сайта на о министерството кризисните телефонни номера на които през цялото денонощие до 12.00 ч. през утрешния ден, близки и познати на пътувалите в катастрофирания автобус ще могат да се информират за състоянието им. При необходимост те ще останат активни за по-дълъг период.

Те са ☐ 02/ 982 51 54 и 0889 94 42 60,

Министър Радев изказа своите искрени съболезнования към близките на загиналите и пострадалите в тежкия пътен инцидент. Той поясни, че в ОДМВР-София се откриват кризисни телефонни линии, на които хората ще могат да се свързват и да получават повече данни за състоянието на пътниците от автобуса.

Вътрешният министър поясни, че причината за трагичния инцидент тепърва ще се изяснява в рамките на започналите следствени действия. Имало е съприкосновение между два автомобила - един лек „Рено“ и автобусът, който е карал в нормалното платно. Той е бил изпреварен от лекия автомобил и вероятно нещо е станало между тях, тогава се е случило всичко. Не са били с превишена скорост, около 95-97 км/час. Изпреварен е с неголяма скорост от лекия автомобил“, допълни Радев.

Той потвърди информацията, че шестима са загинали при катастрофата. Започнала е и проверка на фирмата - превозвач, в която МВР оказва съдействие на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията.



Разследването на произшествието на автомагистрала "Тракия" се осъществява под наблюдението на Окръжна прокуратура-София, информира Дарик позовайки се на

пресцентъра на прокуратурата.

На място работи екип от разследващи полицаи от Областна дирекция на МВР - София, под ръководството на дежурен прокурор, както и на заместник на окръжния прокурор. Действията на прокуратурата са в пълна координация с органите на МВР.

Предприети са действия и за изземване на необходимата документация от фирмата - превозвач, собственик на автобуса.

Създадена е необходимата организация за незабавно назначаване на необходимите експертизи - на първо място съдебномедицински експертизи на пострадалите лица.

Започналото досъдебно производство е за престъпление по чл. 343 ал. 4 от Наказателния кодекс - нарушаване на правилата за движение по пътищата при управление на МПС, от което по непредпазливост за причинени смърт и телесни повреди на повече от едно лице.

Българският министър-председател Бойко Борисов също изказа съболезнования във връзка с тежката катастрофа на АМ "Тракия", при която загинаха 6 души, а повече от 20 бяха ранени.

"Поднасям искрените си съболезнования на близките на загиналите в днешната тежка катастрофа на АМ „Тракия”. Надявам се всички пострадали бързо да се възстановят. От страна на болниците и институциите са предприети всички мерки за оказване на помощ на нуждаещите се", написа във фейсбук министър-председателят.

Българският президент Румен Радев изказва искрени съболезнования на семействата и близките на загиналите при трагичната катастрофа на магистрала "Тракия" днес, съобщи от прессекретариата на президента.

Той пожелава бързо възстановяване на всички пострадали и благодари на всички

медицински екипи, които са помагали на ранените и полагат грижи за лечението им.

Концертът на група "Тоника" посветен на **45 години "Тоника"** и **35 години "Домино"**, който трябваше да се състои на 14 април, събота се отменя заради деня на траур, който бе обявен след тежката катастрофа на магистрала "Тракия", при която загинаха шестима души и бяха ранени още 22-ма. Концертът посветен на юбилея на "Тоника" и "Домино" ще се състои в неделя - 15 април. Мястото и началният час остават същите - зала Арена Армеец от 20.00 ч.

В знак на почит към жертвите и пострадалите осветлението по време на концерта ще е изцяло в бяло.

С решение на Министерския съвет 14 април 2018 година, събота, е обявен за ден на национален траур за жертвите от тежката катастрофа на автомагистрала „Тракия“. В памет на жертвите на катастрофата на автобуса на "Юнион Ивкони" станала на 13 април, петък ,при която загинаха 6 човека и повече от 22 -ма бяха ранени националните флагове на всички държавни институции ще бъдат свалени наполовина.